

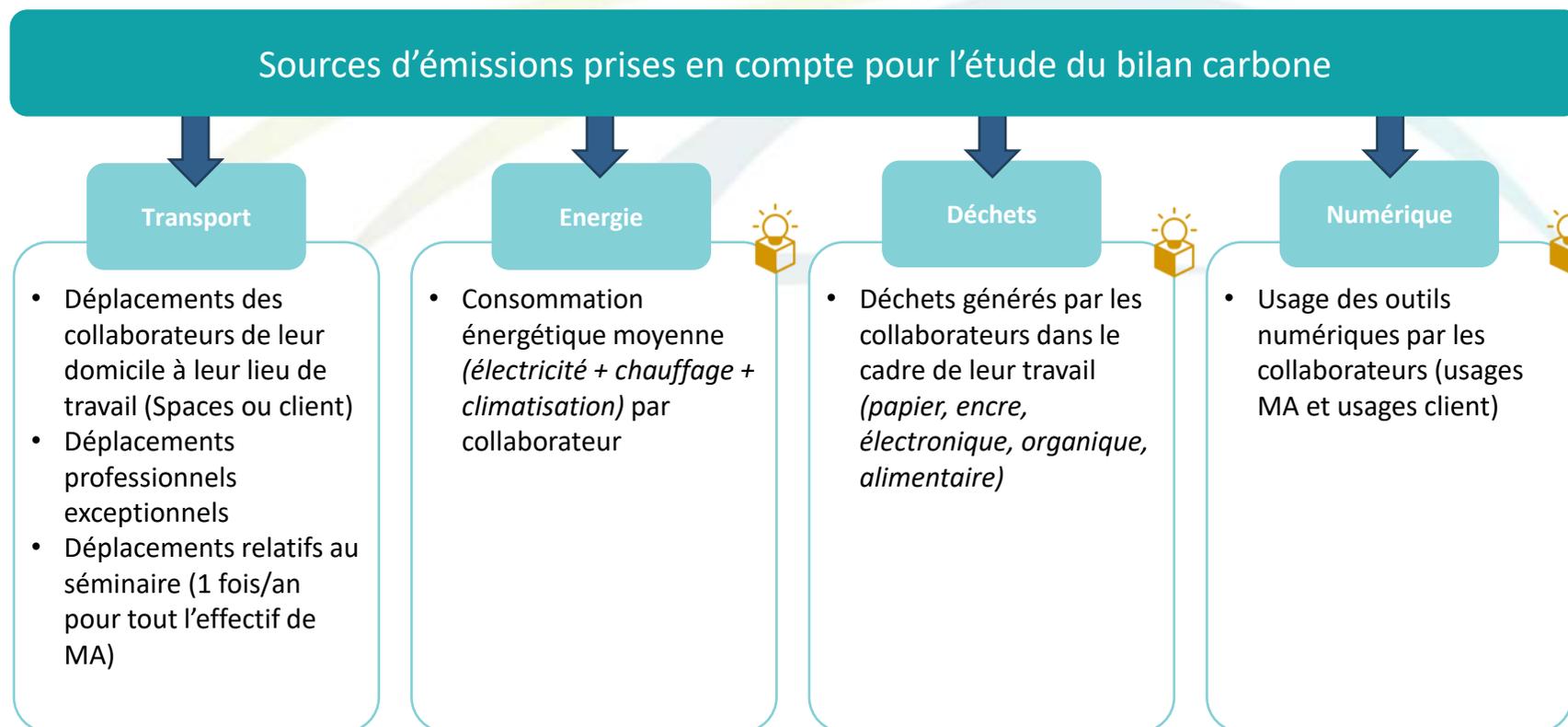
# Bilan Carbone 2024

# Sommaire

1. Périmètre d'analyse
2. Hypothèses de calcul
3. Répartition des émissions de CO<sub>2</sub>e par poste de consommation
4. Emissions de CO<sub>2</sub>e et distance parcourue par moyen de transport
5. Impact des usages du numérique
6. Comparaison entre les émissions 2023 et 2024
7. Evolution du bilan carbone de MA depuis 2016
8. Synthèse Bilan Carbone MA 2024
9. Axes d'amélioration / Bonnes pratiques
10. Annexes



# 1. Périmètre d'analyse



# 1. Périmètre d'analyse



## EVOLUTIONS 2024

### Calcul par ETP



À partir de 2024, le calcul du bilan carbone sera effectué par **Équivalent Temps Plein (ETP)**, offrant ainsi une approche plus précise et représentative de la réalité.

*Information calculée*

### Calcul de la consommation énergétique



Une nouvelle méthode de calcul, plus complète, est mise en place pour évaluer la **consommation énergétique**. Cette approche intègre dorénavant l'électricité, le chauffage et la climatisation et se calcule par occupation moyenne d'un salarié (en m<sup>2</sup>).

*Informations fondées sur des hypothèses de l'ADEME*

### Calcul des déchets émis



Le calcul des émissions liées au papier est désormais remplacé par les émissions liées plus globalement aux **déchets** générés par un collaborateur (papier, cartouches d'encre, électronique, organique, alimentaire).

### Calcul des émissions liées au numérique



Le calcul du bilan carbone intègre désormais les émissions liées à l'usage du numérique. Elles sont calculées à partir de la **calculatrice empreinte carbone de l'INR**, en excluant les déplacements professionnels, traités dans une autre catégorie du bilan carbone.

*Informations saisies par le consultant*

[Calculatrice](#)  
[Documents complémentaires](#)



# 1. Périmètre d'analyse – classification GHG

La classification en 3 scopes a été développée par le Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), une référence internationale en matière de comptabilisation des émissions de gaz à effet de serre (GES).

Elle vise à **uniformiser le reporting carbone des entreprises** et à éviter les doubles comptages d'émissions.

Scope	Description	Exemples d'émissions
1	<b>Emissions directes générées</b> par les sources appartenant ou contrôlées par l'organisation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Combustion de carburants dans les installations fixes</li><li>• Consommation de carburant des véhicules de l'entreprise</li><li>• Processus industriels...</li></ul>
2	<b>Emissions indirectes liées à l'énergie</b> achetée et consommée par l'organisation.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Electricité consommée dans les bâtiments et les usines</li><li>• Chauffage et climatisation fournis par un réseau de chaleur ou de froid</li></ul>
3	<b>Emissions indirectes hors énergie</b> , liées aux activités en amont et en aval de la chaîne de valeur de l'organisation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Achats de biens et services</li><li>• Déplacements professionnels et trajets domicile-travail des employés</li><li>• <i>Transport et distribution des produits (non concerné)</i></li><li>• Fin de vie des produits achetés et vendus (déchets)</li></ul>

Périmètre  
Mille-Alliance

Cette approche a été adoptée par des cadres réglementaires et normatifs, comme la Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC) en France et les normes ISO 14064.

Le détail des émissions en KgCO<sub>2</sub>e se trouve à la page 16



## 2. Hypothèses de calcul

Les émissions de CO<sub>2</sub>e liées aux déchets sont calculées en supposant que Mille-Alliance est un cabinet fortement dématérialisé.

Les émissions de CO<sub>2</sub>e sont calculées sur toute la durée de l'année 2024 (47 semaines ouvrées).

Les déplacements relatifs au séminaire annuel 2024 sont inclus.



Les données d'émission de CO<sub>2</sub>e des déchets générés par les collaborateurs sont celles communiquées par [l'ADEME](#).

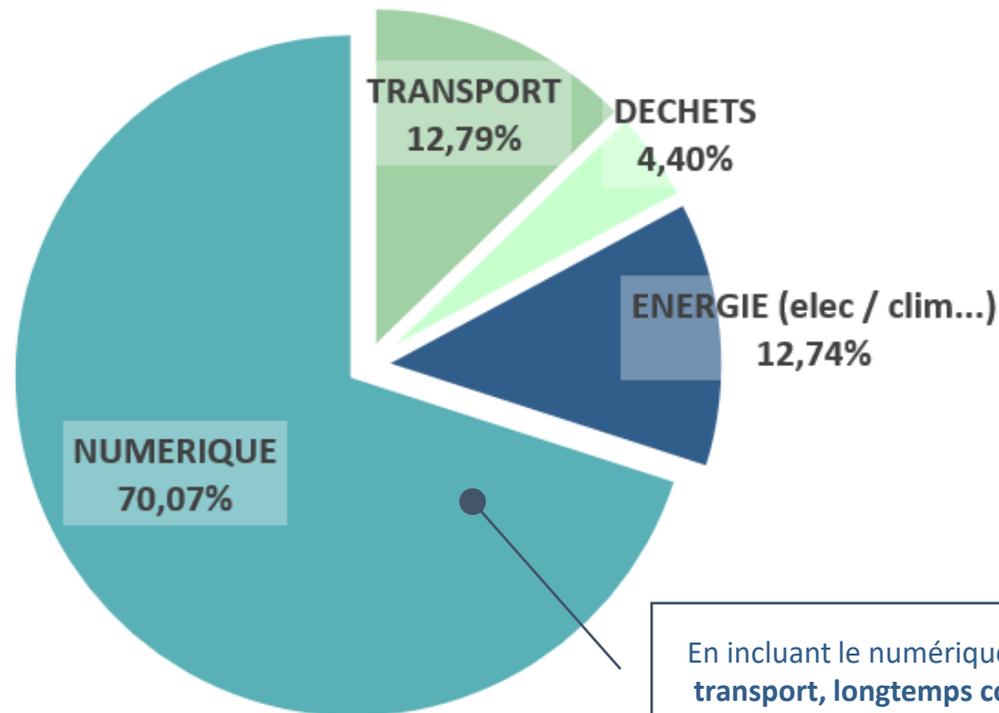
Les données d'émission de CO<sub>2</sub>e des moyens de transport utilisés sont celles communiquées par [l'ADEME](#).

[Voir annexe](#)



### 3. Répartition des émissions de CO<sub>2</sub>e par poste de consommation

Part des émissions par poste de consommation



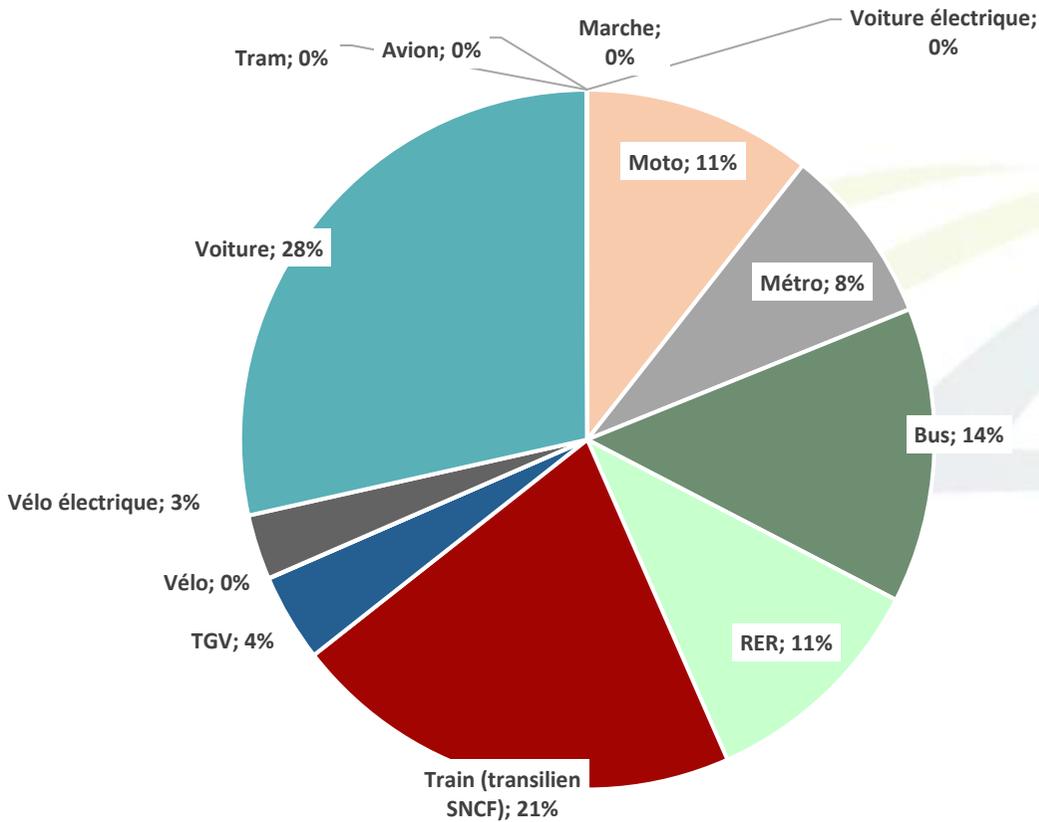
Par la nouvelle méthode de calcul utilisée, **les parts des déchets et de l'énergie** dans les émissions de CO<sub>2</sub>e de MA en 2024 **ont augmenté** par rapport à l'année 2023.

En incluant le numérique dans notre analyse, **le transport, longtemps considéré comme notre principal contributeur, ne représente plus que 12,8% de nos émissions totales**, contre **70%** pour le numérique. Cela concorde avec notre secteur d'activité, où les échanges dématérialisés et les outils collaboratifs sont prépondérants.

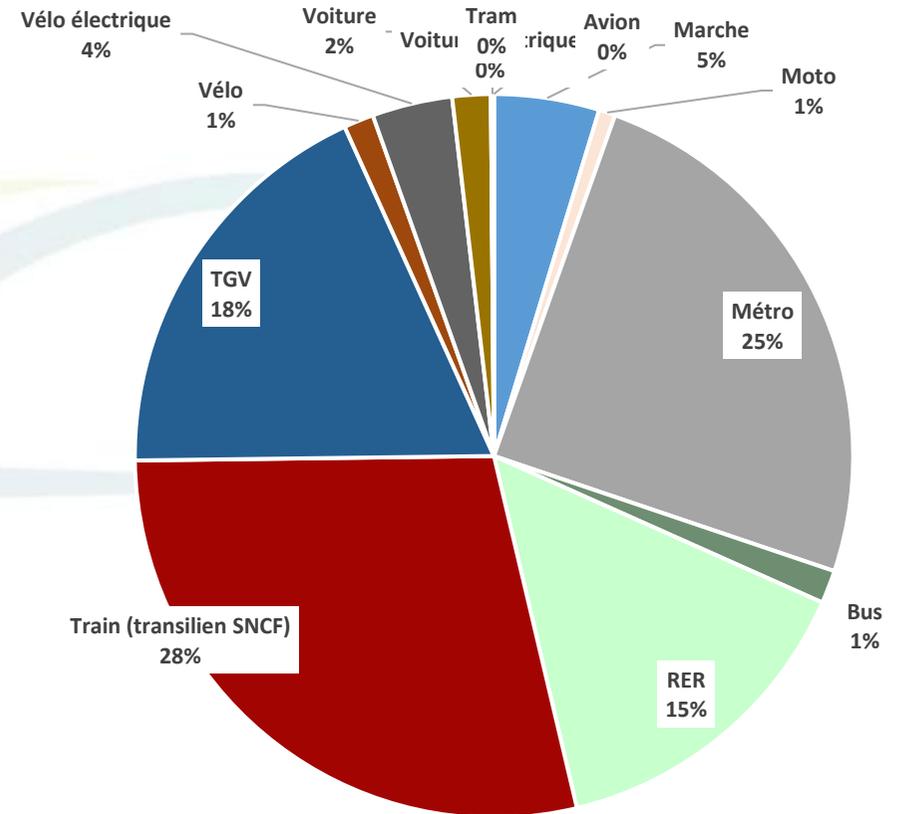


# 4. Emissions de CO<sub>2</sub>e et distance parcourue par moyen de transport

Part des émissions par moyen de transport



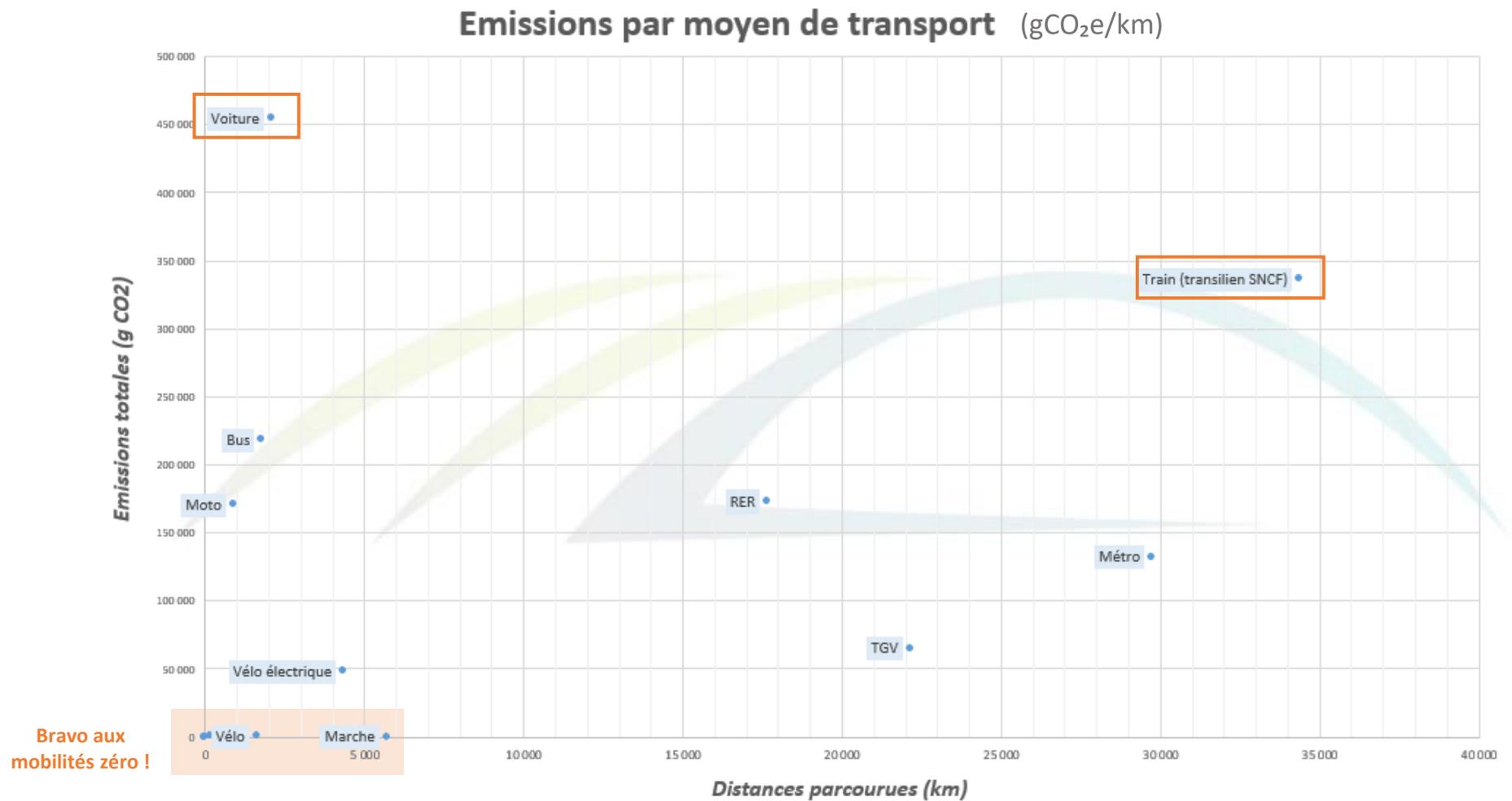
Part des distances parcourues par moyen de transport



■ Marche ■ Moto ■ Méto ■ Bus ■ RER ■ Train (transilien SNCF) ■ TGV ■ Vélo ■ Vélo électrique ■ Voiture ■ Voiture électrique ■ Tram ■ Avion



# 4. Emissions de CO<sub>2</sub>e et distance parcourue par moyen de transport



Le **train (transilien SNCF)** est le moyen de transport ayant le nombre de kilomètres parcourus le plus élevé en 2024.  
La **voiture** est le moyen de transport ayant émis le plus de CO<sub>2</sub>e en 2024.



## 4. Emissions de CO<sub>2</sub>e et distance parcourue par moyen de transport

		Part des distances parcourues (%)	Distance parcourue (km)	Part des émissions (%)	Emissions de CO <sub>2</sub> e (kgCO <sub>2</sub> e)	Type de trajet
Transports ayant parcouru le plus grand nombre de km		28,5%	34 375	21%	336,2	Régulier
		24,7%	29 744	8,3%	132,1	Régulier
		18,4%	22 147	4,1%	64,9	Exceptionnel
Transports ayant émis le plus de CO <sub>2</sub>		1,7%	2 084	28,4%	454,2	Régulier
		28,5%	34 375	21%	336,2	Régulier
		1,5%	1 787	13,6%	218	Régulier
Autres transports		13,1%	30 402	36,7%	391,8	
<b>TOTAL</b>		<b>100%</b>	<b>120 539</b>	<b>100%</b>	<b>1 597,1</b>	

Le train transilien est le moyen de transport ayant parcouru la plus grande distance et bien que réputé peu polluant, il contribue à 21% des émissions totales, se plaçant ainsi parmi les plus gros émetteurs.

Les moyens de transport les plus polluants restent assez peu utilisés en termes de distance.



# 5. Impacts des usages du numérique pour 2024

8 746 kgCO<sub>2</sub>e/an

Impact total de  
MA



354 kgCO<sub>2</sub>e/an

Impact total  
moyen par ETP



vs **360 kgCO<sub>2</sub>e/an** en moyenne pour un salarié  
français

Source : GreenIT.fr - 2017

## Principaux postes d'émissions :

- Equipements
- Usages web
- Stockage Cloud
  - Outlook
  - SharePoint
  - OneDrive
- Envoi d'e-mails



## 6. Comparaison entre les émissions 2023 et 2024

### Impacts positifs



Cette année aucun trajet n'a été effectué en avion.



La marche, **moyen de transport à émissions nulles**, a **augmenté** (+37% vs 2023).



La **voiture** et la **moto**, faisant partie des moyens de transport les plus polluants, ont diminué de **5 047 km** par rapport à 2023 pour un total de **2 975 km** en 2024.



Les déplacements en Transilien ont significativement augmenté, notamment en raison du séminaire, atteignant une distance totale de **33 294 km** en 2024, contre seulement 14 016 km en 2023.

### Impacts négatifs



La prise en compte de l'impact du numérique à partir de cette année a logiquement considérablement **augmenté** les émissions globales.



L'utilisation du vélo, **moyen de transport à émissions nulles**, a **diminué** (-46% vs 2023).



Les émissions de CO<sub>2</sub>e liées à la **consommation d'énergie et à la production de déchets** ont fortement augmenté par rapport à 2023, en raison de l'adoption d'une nouvelle méthode de calcul plus complète.

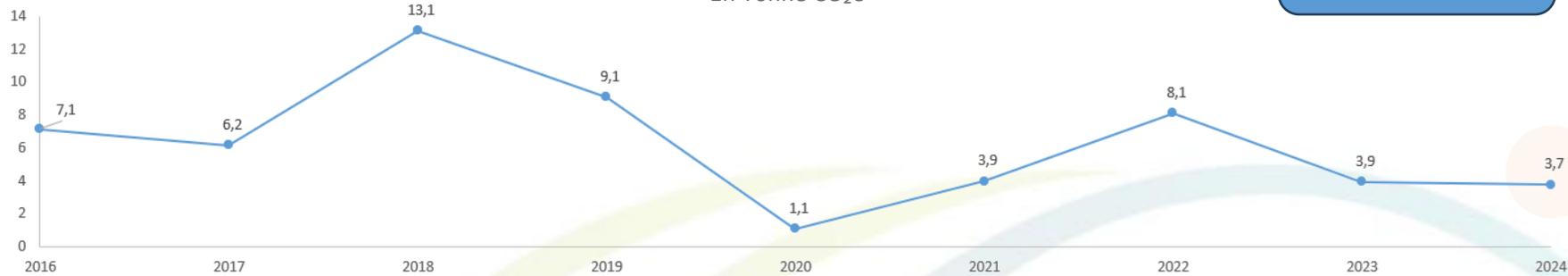


# 7. Evolution du bilan carbone de MA depuis 2016

EVOLUTION DU BILAN CARBONE GLOBAL

En Tonne CO<sub>2</sub>e

Sans prise en compte du numérique

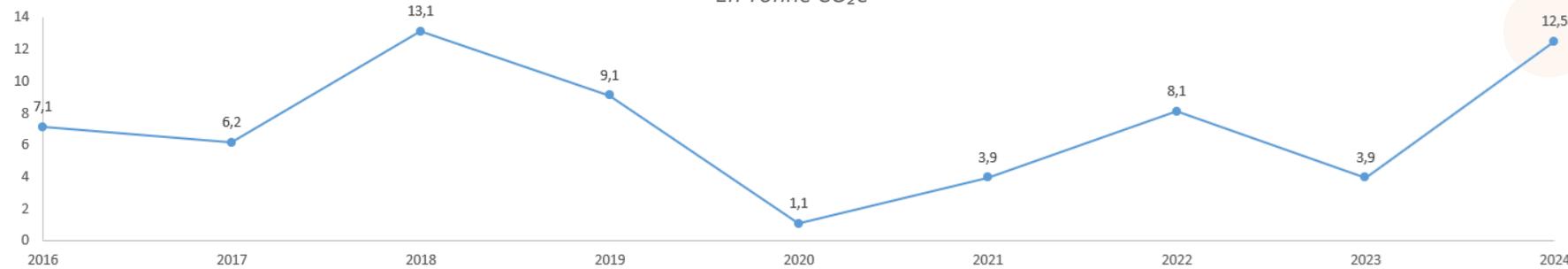


En 2024, sans prise en compte du numérique, le bilan carbone global est quasiment resté **stable** par rapport à 2023, en corrélation avec le nombre d'ETP qui a diminué de 4 et les **nouvelles méthodes de calcul** qui ont augmenté les émissions liées aux déchets et à l'énergie.

EVOLUTION DU BILAN CARBONE GLOBAL

En Tonne CO<sub>2</sub>e

Avec prise en compte du numérique



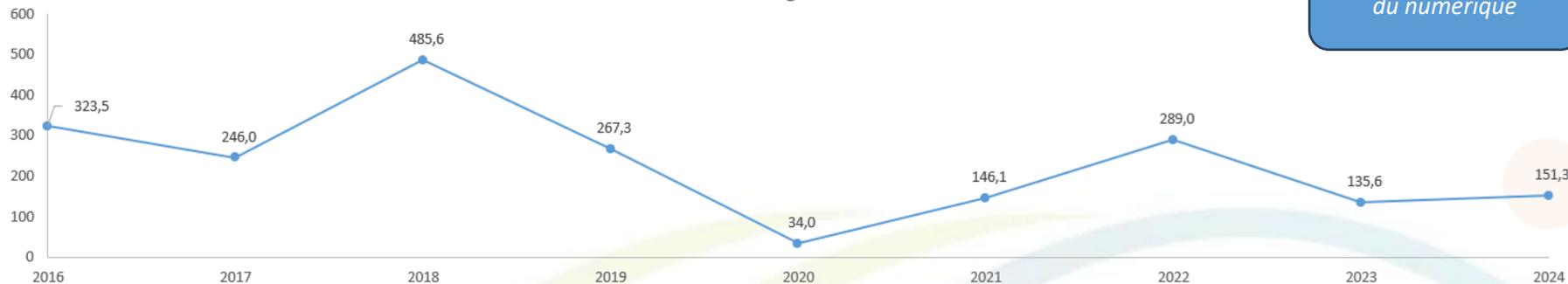
Par ailleurs, la prise en compte des émissions liées au numérique **augmente** logiquement le bilan carbone global par rapport à 2023.



# 7. Evolution du bilan carbone de MA depuis 2016

EVOLUTION DU BILAN CARBONE MOYEN D'UN COLLABORATEUR MA

En kgCO<sub>2</sub>e



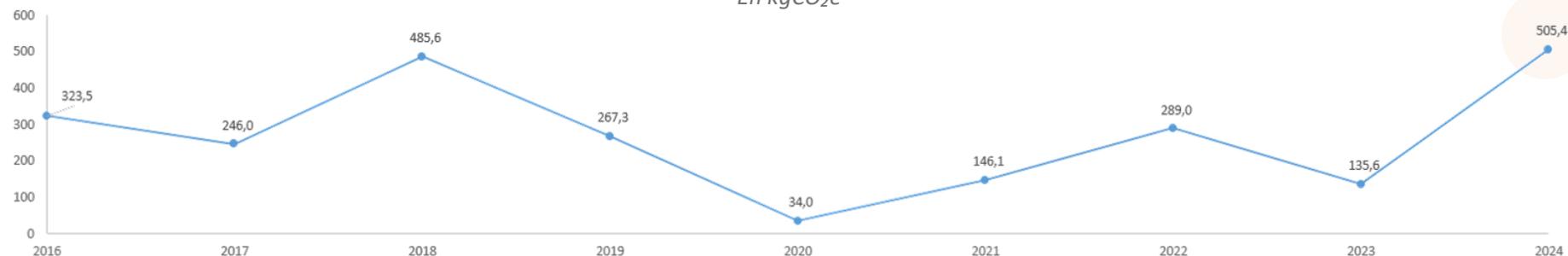
Sans prise en compte  
du numérique



En 2024, il y avait  
**cinq répondants** à  
l'enquête de plus  
qu'en 2023 mais  
**quatre ETP** de  
moins.

EVOLUTION DU BILAN CARBONE MOYEN D'UN COLLABORATEUR MA

En kgCO<sub>2</sub>e



Avec prise en compte  
du numérique



# 8. Synthèse Bilan Carbone MA 2024

**12,5 tCO<sub>2</sub>e**  
d'émissions globales  
+8,6 tCO<sub>2</sub>e par rapport à 2023  
(-0,2 tCO<sub>2</sub>e par rapport à 2023  
- hors numérique)

**505,4 kgCO<sub>2</sub>e**  
d'émissions moyennes  
pour un collaborateur MA  
+370 kgCO<sub>2</sub>e par rapport à 2023  
(+15,7 kgCO<sub>2</sub>e par rapport à 2023 -  
hors numérique)

**Emissions les plus importantes** (part des émissions dans les émissions de transport totales) :



28,4%



21%



13,6%

**Utilisation des transports les moins polluants** (distance globale parcourue) :



5 982 km

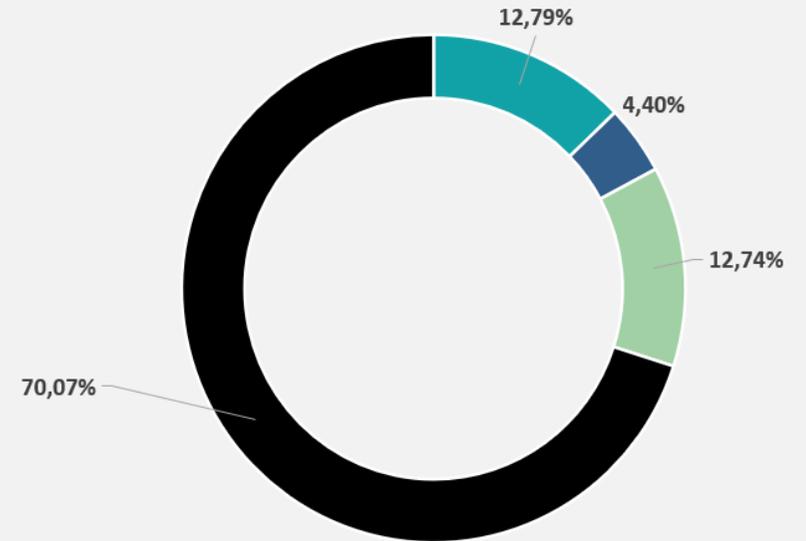


5 712 km



22 147 km

## Différents postes d'émission



Numérique



Transport



Energie



Déchets

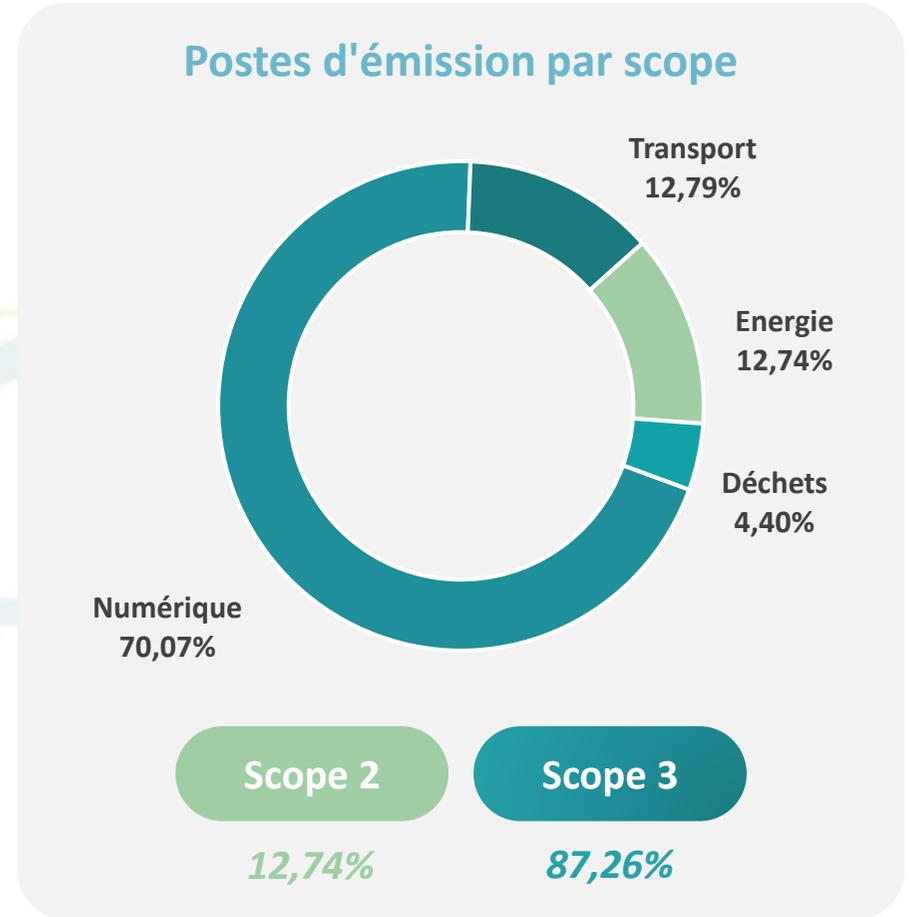
**Emissions de transport**  
- 2,3 tCO<sub>2</sub>e par rapport à 2023



# 8. Synthèse Bilan Carbone MA 2024 – Classification GHG

Une part importante d'émissions Scope 2 (indirectes hors énergie) dans le bilan globale (87%)

Scope	Poste	Émissions (KgCO <sub>2</sub> e)	
1	Hors périmètre Mille-Alliance	0	Total 0
2	Electricité consommée		Total 1 590
	Chauffage et climatisation consommées		
3	Achats et utilisation d'appareils numériques	8 746	Total 10 892
	Déplacements professionnels et trajets domicile-travail des employés	1 597	
	Fin de vie des produits achetés et vendus (déchets)	549	
<b>Total Général</b>			<b>12 482</b>



Notre activité de conseil ne génère pas d'émissions de scope 1

